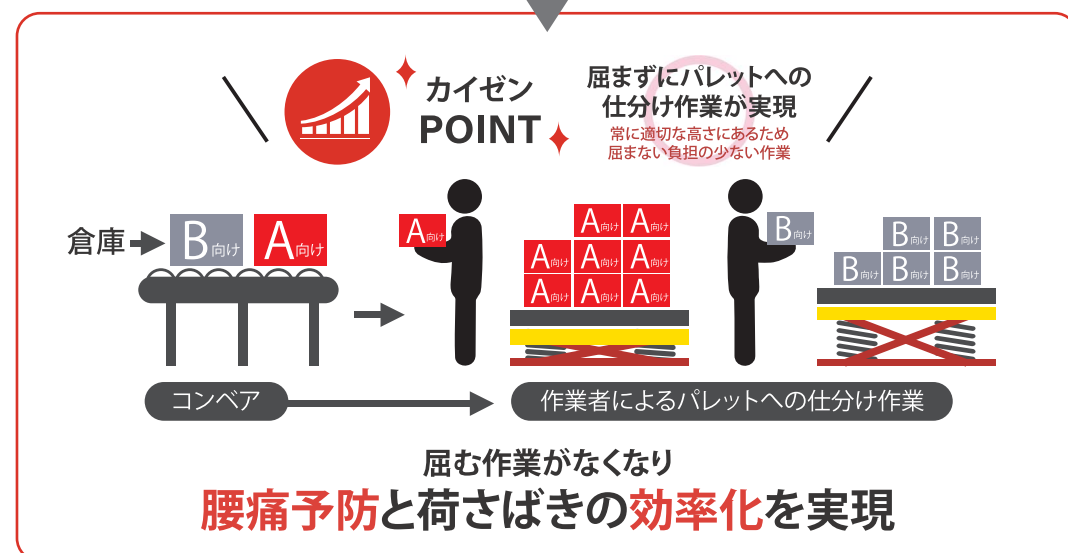
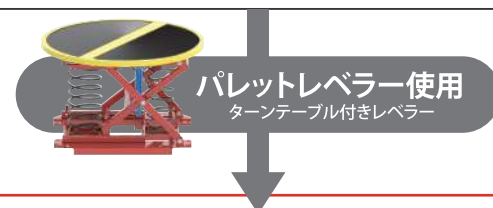
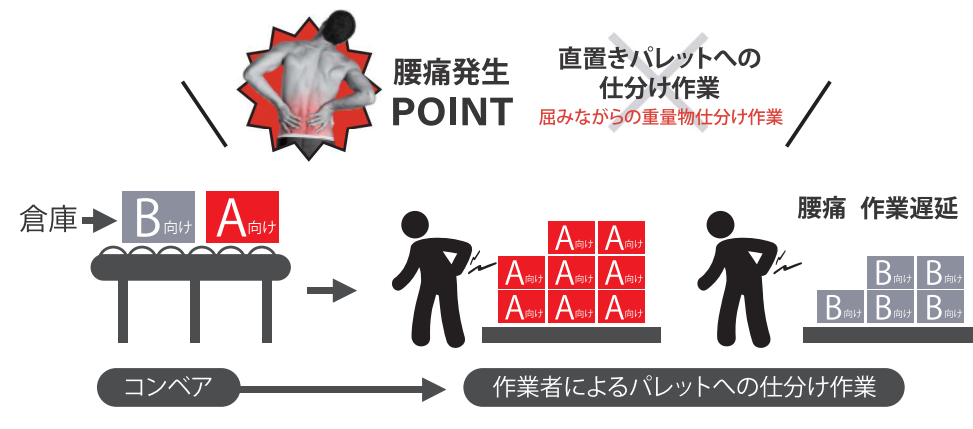




レベラーでカンタン 現場カイゼン事例

CASE 1

「倉庫関係 A 社の場合」
倉庫からコンベアで流れてきた荷物を床に直置きされているパレットに
仕分けをする作業で作業者が腰痛になった上、作業効率も落ちて困っている。



担当者の声

大掛かりな物流設備の導入をせず、
レベラーだけでここまでカイゼンできるとは思いませんでした。

※あくまでも個人の感想です。

LVS2601-A458-C

- HANAOKA OFFICE

□ 東京本社 TOKYO Head office / Showroom
□ 鴻巣工場 SAITAMA Factory
□ 大阪支店 OSAKA Branch office
□ 名古屋営業所 NAGOYA Sales office

MAIL salesty@hanaoka-corp.co.jp

※詳細、使用上の注意事項につきましては取扱説明書をご覧ください。各カタログの問い合わせは E-mail またはお電話、店頭、HP まで。
※当カタログは、仕様および外観等は改良のため予告なく変更する予告なく内容を変更する可能性があります。※本カタログで表示構成される寸法は参考値です。

HOME PAGE



<https://www.hanaoka-corp.co.jp>

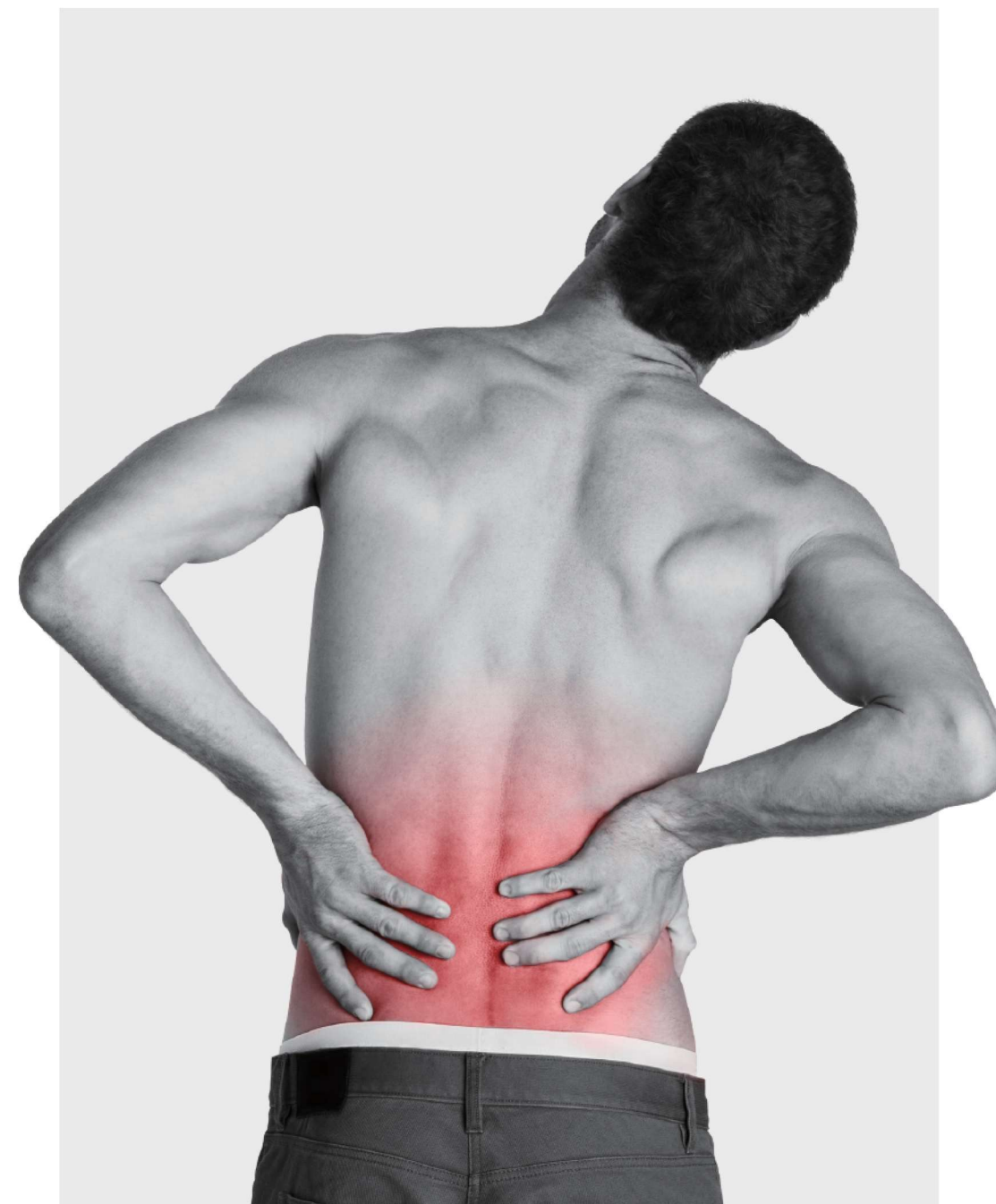
腰痛対策機器

レベラーシリーズ

パレットレベラー・ダンディレベラー・スライドレベラー

身体にも、会社にもやさしい商品

LEVELER SERIES



2026-2027 ver 1.0

HANAOKA
HANAOKASHARYO CO.,LTD
TOKYO,JAPAN



腰痛になりやすい作業をサポート

- ・ 屈まず腰痛予防
- ・ スピーディな移載で時短
- ・ 電気を使用しないのでローコスト

腰痛における社会の動き



厚生労働省労働基準局より
「**職場における
腰痛予防対策指針**」
が平成25年6月18日付けにて
配信されました。

(厚生労働省HPより以下抜粋)

職場での腰痛は休業4日以上の職業性疾病のうち6割を占める労働災害となっています。厚生労働省は、平成6年9月に「職場における腰痛予防対策指針」を示し、主に重量物を取り扱う事業場などに対して、啓発や指導を行ってきましたが、近年は高齢者介護などの社会福祉施設での腰痛発生件数が大幅に増加している状況にあります。このような状況を受け、適用対象を福祉・医療分野等における介護・看護作業全般に広げるとともに、腰に負担の少ない介護助法などを加えて改訂を行いました。厚生労働省では、改訂指針を都道府県労働局、関係団体、関係行政機関などに通知し、職場における腰痛予防対策を推進していきます。

腰痛になりやすい作業ってどういう動き？



中腰・ひねり・前屈
後屈・捻転など
重量物の持ち上げ作業
長時間同じ姿勢の継続

腰痛となる要因は左記のような項目があげられます。また、これらの作業姿勢についても厚生労働省の「職場における腰痛予防対策指針」より下記のような指針がでております。

『作業台や椅子は適切な高さに調節すること。具体的には、立位、椅座位に関わらず、作業台の高さは肘の曲げ角度がおおよそ90度になる高さとして。また、椅子座面の高さは、足裏全体が着く高さとして。』

(厚生労働省「職場における腰痛予防対策指針」2.作業管理・(2)作業姿勢・動作-(ハ)項目より抜粋)

適切な高さに調整する動きをスムーズに実現できるのが、レベラーシリーズです。

そもそもレベラーってなに？



スプリング式の運搬機器、それがレベラーです。

乗せれば重さ分下がる、荷物を下ろせば上がる優れたもの。
常に最適な高さでの作業が可能です。だから腰に優しい。

動画はこちら



「足元にある重い荷物を持ち上げるの
とっても辛くないですか？」



移載作業に
腰痛対策

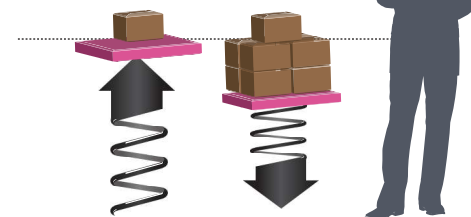
そのお悩み
レベラーで解消できます！

「レベラーの特徴」

- ・ バネ構造で面倒な操作不要
重みで自然と昇降します
- ・ 電力いらずで使う場所を
選びません



バネの力で台の高さが上下！
常に一定の高さで作業ができます。



【昇降方法】
上昇＞重りを外す
下降＞重りを載せる

用途に合わせたレベラーラインナップ

パレット専用レベラー
パレットレベラー



PAL-360／PAL-360L
最大荷重：2000kg

台車×レベラー
ダンディレベラー



UDLV-150／UDLV-250／UDLV-500
最大荷重：150kg／250kg／500kg

最軽量レベラー
レベルカート



LVC-75
最大荷重：75kg 最小荷重：35kg

PALETTE LEVELER

パレットレベラー

New! PALETTE LEVELER Lite

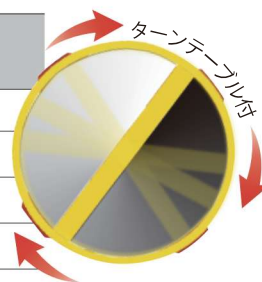
パレットレベラーライト

パレット利用者のための 腰痛対策機器 パレットレベラー

角がなくなって360度取りやすい
最大荷重 2,000kg φ1108mm

型 式	PAL-360 PAL-360L
最大積載荷重	2000kg
圧縮時高さ	241mm
伸張時高さ	711mm
レベルストローク	470mm
ターンテーブル外径	1108mm
ベース寸法	930×920(mm)
自重	172kg

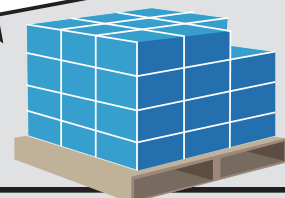
※完成品出荷



PAL-360 / PAL-360L **New!**

- ☐ 電源なし
- ☐ 作業効率UP
- ☐ 電動と比べて導入しやすい価格

現場の問題点



パレットからの
荷運びで「腰痛」増えてます…



同じ姿勢のまま作業可能に!



PAL360が
現場をカイゼンする
2つの特徴

1. 常に腰の高さで作業可能
操作不要で荷物を外せば
バネの力で自然に上昇する
2. ターンテーブル搭載
回り込む手間が省け、
同じ位置での作業も可能

スピードで比べてもパレットレベラー

パレットのみ使用



+ 腰痛
リスク高

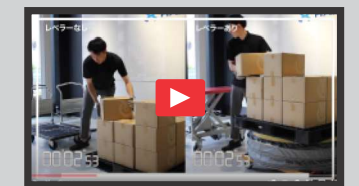
00:00 ... 01:30 ... 03:00 ... 04:30 ... 06:00

赤いラインは荷物の動きです

パレットレベラーとパレット使用



比較動画をcheck!



ダンボール 20 個の積替え作業
の比較動画も掲載中! 果たし
て何秒の差になるのか!

よくある質問

Q1 パレットレベラー本体の移動は可能ですか?

A. 可能です。

フォークリフトで移動できます。
フォークエントリー標準装備



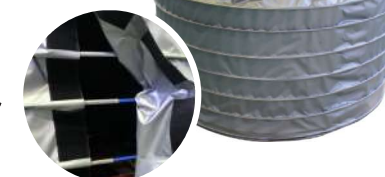
フォークリフト

Q2 安全対策のジャバラはありますか?

A. オプションでございます。

OPTION▶

PAL360用ジャバラ
型式:OP/PAL360J
ライヤー入り



Q3 フォークリフト以外での移動は可能ですか?

A. オプションを使用することで移動可能です。

① ハンドパレットで運ぶ

▼OPTION



アジャスターボルト
型式:OP/PAL360AB



② 人の手で運ぶ

▼OPTION



キャリングキット
型式:OP/PAL360C
6輪自在・車輪ストップバー付
全方向に移動可能



※キャリングキット分地上高が高くなります。

※貨物積載時の機器本体のご移動はご遠慮ください。また、安全のため機器本体より長いタイプのフォークで奥まで差し込みご使用ください。

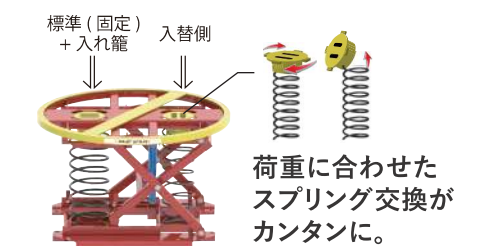
バネ選定表〈荷重に合わせてスプリングを選定できます。〉

※ご使用するパレットは積載する荷物に対しての強度を十分に確保したものをお使いください。損傷・変形があるパレットもしくは壊れたパレットを使用しないでください。パレット破損部が本機に巻き込まれ、事故につながります。

	PAL-360L		PAL-360			
最縮時荷重	250kg	400kg	800kg	1000kg	1400kg	
バネ位置	標準(固定)	標準(固定)	標準(固定) 入替側	標準(固定) 入替側	標準(固定) 入替側	
バネ選定	ブラック	オレンジ	オレンジ+グレー	オレンジ+パープル	オレンジ+パープル+グレー	
荷重						
0kg	H711mm	H711mm	H711mm	H711mm	H711mm	
100kg	H594mm	H683mm	H700mm	H702mm	H706mm	
200kg	H362mm	H496mm	H625mm	H645mm	H669mm	
250kg	H241mm	∫	∫	∫	∫	
300kg		H309mm	H550mm	H587mm	H632mm	
400kg		H241mm	H475mm	H530mm	H596mm	
500kg			H400mm	H473mm	H559mm	
600kg			H325mm	H415mm	H523mm	
700kg			H250mm	H358mm	H486mm	
800kg			H241mm	H300mm	H450mm	
900kg				H243mm	H413mm	
1000kg				H241mm	H376mm	
1100kg					H340mm	
1200kg					H303mm	
1300kg					H267mm	
1400kg~					H241mm	

バネセット別 荷重積載時地上高(伸張時 H711mm・伸縮時 241mm)

上記表は最縮値になり、耐荷重としては2000kgでございます。

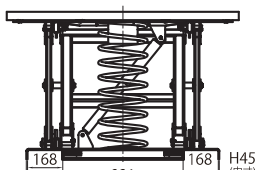


荷重に合わせた
スプリング交換が
カンタンに。



荷重(kg)

フォークエントリー寸法



※パレット厚は含んでおりません。
左記表は参考値になります。

DANDY

DANDY LEVELER

ダンディレベラー

※1
幅広い荷重に対応
しかも、工具いらず
カンタン荷重調整

UNIVERSAL DESIGN

レベラーがユニバーサルデザインハンドルで更に使い易く。

曲がったハンドルは、人間工学に基づいた
誰にでも使いやすいユニバーサルデザインハンドル対応です。

サイト



YouTube



※1 機種別荷重調整幅

□ UDLV-150 (50-150kg)

□ UDLV-250 (100-250kg)

□ UDLV-500 (100-500kg)

カンタン
最大荷重設定方法

荷重調整ハンドルを
手で回して希望荷重に設定するだけ
荷重調整ハンドルを廻して
側面の矢印を荷重表記に合わせるだけ。
(無段階調整)

本体内部に手を入れず変えられるから安全です。

※標準仕様の場合

スプリング

荷重設定表記

荷重調整ハンドル

側面図

※実物は押手方向より左側に表記が付きます。

安全対策オプションの
ジャバラ仕様も
ございます

UDLV-150

最大荷重 150kg

荷重調整：50-150kg
テーブル寸法：450×710mm



UDLV-250

最大荷重 250kg

荷重調整：100-250kg
テーブル寸法：500×800mm



UDLV-500

最大荷重 500kg

荷重調整：100-500kg
テーブル寸法：600×910mm



製品特徴

① レベラー機能×台車の利便性
棚から棚への荷物の移動にも最適

② 工具なしで最大荷重を
無段階調整可能
幅広い荷重の荷物に対応可能

型式	UDLV-150	UDLV-250	UDLV-500
テーブル寸法(mm)	450×710	500×800	600×910
テーブル高さ(mm)	275(圧縮時)~665(伸張時)	335(圧縮時)~740(伸張時)	380(圧縮時)~800(伸張時)
車輪径(後輪自在)	100mm(ゴム)	100mm(ゴム)	125mm(ゴム)
自重(kg)	34	61	84
最大荷重(kg)	150	250	500
最大荷重調整(kg)	50-150	100-250	100-500
駐車ブレーキ	キャスターストッパー	キャスターストッパー	キャスターストッパー

LEVEL CART

レベルカート

シリーズ最軽量レベラー！
誰でも取り回しやすく
軽いワークに対応

LVC-75 荷重調整幅 35-75kg

詳しくはこちら



YouTube



後輪キャスター
ブレーキで
安全に作業



使用方法

1 荷重を合わせる



乗せる荷物の重さに合わせ
背面にあるネジの頭を
マイナスドライバーで設定。

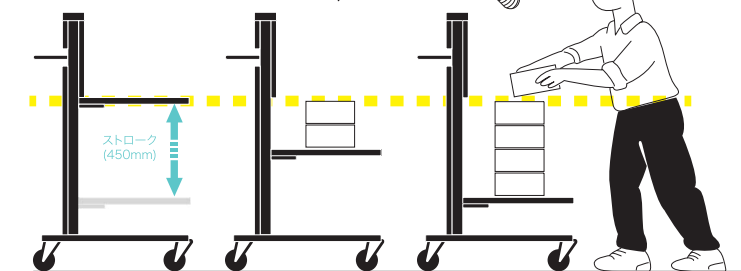
35kg	● ● ●	65kg	● ● ●
50kg	● ● ●	75kg	● ● ●

④段階
調整可能

2 荷物をカートへ積載

荷物を取っても載せても
一定の高さをキープ。

35kg時でも最下降るバネの
反応なので細かい品物も
載せられます。



3 載せ終われば、
そのままスムーズに移動



品物を載せ終わったら、
台車として移動できます。

38kgの軽量ボディ。
重量感が無く、
4輪自在で細かい
小回りが可能。



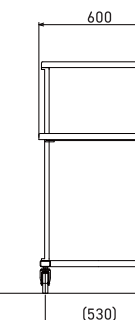
組み立てラインから
ホテルまで、
置く場所を
選ばない付まい。

型式	LVC-75
最大積載荷重(kg)	35-75kg
荷重設定点(kg)	35・50・65・75kg
テーブル高さ 最高(mm)	(780mm)
ストローク	(450mm)
テーブル寸法(mm)	450×600mm
製品高さ	1160mm
製品幅	600mm
製品奥行	(705mm)
車輪	100φ 4輪自在車 後輪2輪ストッパー付き
自重(kg)	38kg
材質	本体：スチール テーブル：樹脂

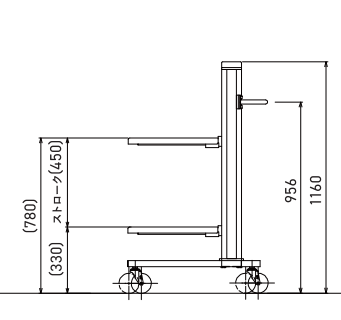
() 参考数値になります。

※バネの特性上、使用するうちに力が弱くなっていくことがあります。
本製品はスプリング構造のため、荷重の大きさや位置により、ストローク量が異なります。

正面図



側面図



上面図

